











Тип обгонной муфты	Область применения	Тип опоры	Внутренний диаметр отверстия	Момент вращения	СХ	ДОМ	МДВ	Обгонная скорость внутреннего кольца	Обгонная скорость внешнего кольца	Смазка	Типы	
			мм		I	II	III					
ASK CSK/CSL..P CSK..2RS GFK 	Неразъемный узел «подшипник/обгонная муфта» на базе серий 62, 60 и 59.	Комбинированный узел «подшипник/обгонная муфта»	8-40	2,5-325	x	x	x				CSK	
			12-40	2,5-325	x	x	x				CSK..2RS	
			12-40	16,9-325	x	x	x				CSK..P, CSK..PP	
			20-30	50-138	x	x	x				CSK..P-2RS	
			40-60	72-250	x	x	x				ASK	
			20-50	51-460	x	x	x				GFK	
KI AS (NSS) ASNU (NFS)  AE AA NF NF (ANR_ANG)  DC S200 	Встраиваемые обгонные муфты. Предназначены для установки в корпус, имеющей опору для подшипника (опорный элемент). Низкие и средние моменты вращения и скорости.	Без опоры	4-10	0,8-2,9	x	x	x				KI	
			6-80	2,1-1063	x	x	x				AS	
			8-200	12-44500	x	x	x				ASNU	
			12-70	17-5813	x	x	x				AE	
			12-70	17-5813	x	x	x				AA	
			8-150	20-44375	x	x	x				NF	
			16-56	45-850	x		x				S200	
		10-70	63-4875	x	x	x	DC					
		10-70	-	x	x	x	DC-кольца					
				С опорой	8-130	20-34750	x	x	x			
AV RSBW  AL/ALP GFR/GARH  SMZ FSO HPI  AL..G 	Автономные герметичные муфты сцепления со встроенной системой смазки. От низких до высоких моментов вращения; от низких до максимальных скоростей. Для всех отраслей промышленности.	С опорным подшипником	25-90	375-4875			x				RSBW	
			20-120	265-11000			x				x	AV
			12-250	55-287500	x	x	x					AL-ALP
			12-250	55-287500	x	x	x					AL..F2D2
			12-250	55-287500	x	x	x					AL..F4D2
			12-250	55-287500	x	x	x					ALP..F7D7
			12-250	55-250000	x	x	x					AL..KEED2
			12-120	50-20000	x	x	x					AL..KMSD2
			12-150	55-70000	x	x	x					GFR-GFRN
			12-150	55-70000	x	x	x					GFR..F1F2/F2F7
			12-150	55-70000	x	x	x					GFR..F5F6
			12-150	55-70000	x	x	x					GFR..F2F3
			12-150	55-70000	x	x	x					GFR..F3F4
20-70	300-4300	x	x	x		SMZ						
12-80	379-6900	x	x	x		FSO300-700						
57-175	9660-36612	x	x	x		FSO750-1027						
12-150	288-45000	x				AL..G						
RSCI  RIZ/RINZ 	Эксцентриковые ролики с подъемом под действием центробежных сил. Без износа на скоростях, выше заданной. Высокие скорости с низкой потребностью в смазке. Предназначены специально для шестеренчатых редукторов, двигателей, насосов, вентиляторов, турбин.	Без собственной опоры	100-240	7250-38250	x	x	x				RSCI 20-130	
			20-240	212-100000	x	x	x				RSCI 180-300	
		С опорным подшипником	30-130	313-16875	x	x	x				RIZ-RINZ	
			30-130	313-16875	x	x	x				RIZ..G1G2/G2G7	
			30-130	313-16875	x	x	x				RINZ..G5G5	
			30-130	313-16875	x	x	x				RIZ..G2G3	
			30-130	313-16875	x	x	x				RIZ..G3G4	
			30-130	80-16000		x	x				RIZ..ELG2	
			30-130		x	x					RIZ..ESG2	

 Жидкая смазка
 Консист. смазка
 Высокая
 Средняя
 Низкая

I СХ: муфта свободного хода, II ДОМ: делительная обгонная муфта (позволяет преобразовать возвратно-поступательные движения во вращательные в одном направлении), III МДВ: обгонная муфта для вращения в одном направлении, * — Особые условия эксплуатации. - - невозможно.